

2MOTER 無段変速ユニット システム

2台のモーターと2基のトルク変速機で、
最適な駆動出力が発揮できる無段変速切替ユニット

EV 従来車の駆動スペックをコンパクトな駆動システムで発揮します

2台の小出力モーターと新技術の無段変速ユニットのコンパクト駆動システムが効率よく機能します。

コンパクトな駆動システムで省エネ効果を発揮します

一般的なEV車と同容量のバッテリーで走行した場合、少電力消費で走行するので走行距離が伸びます。

一般的なEV車の走行距離を走行する場合、搭載するバッテリーは小型、小容量で走破が可能です。

ドライブ コンポーネントの組み合わせが自由

モーター・無段変速ユニットの変速ギア比・バッテリーはお好みで組み合わせできます。

コンパクトな駆動システムだから 載せ替えが容易で安上がり

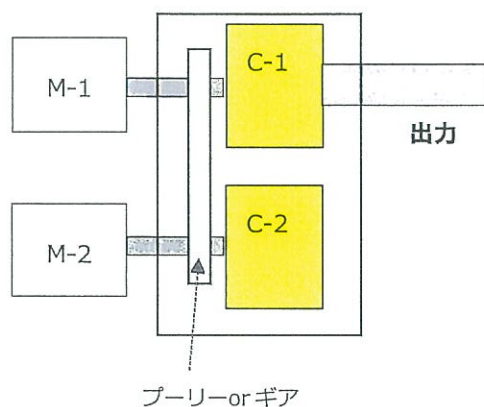
コンパクトな無段変速ユニットシステムと小型モーターだから軽量で容易に取り付けができます。

コンパクトな駆動システムは場所をとりません。
加えてバッテリーも少ない個数(積載量)で軽量になります。

無段変速ユニット

2 NOCH ACTUATOR UNIT

■ Mechanism 機構



● 変速機ユニット

C-1 スタート用減速ギアユニット

C-2 走行用減速ギアユニット

● MOTOR

M-1 スタート用モーター

M-2 走行用モーター

※モーターには

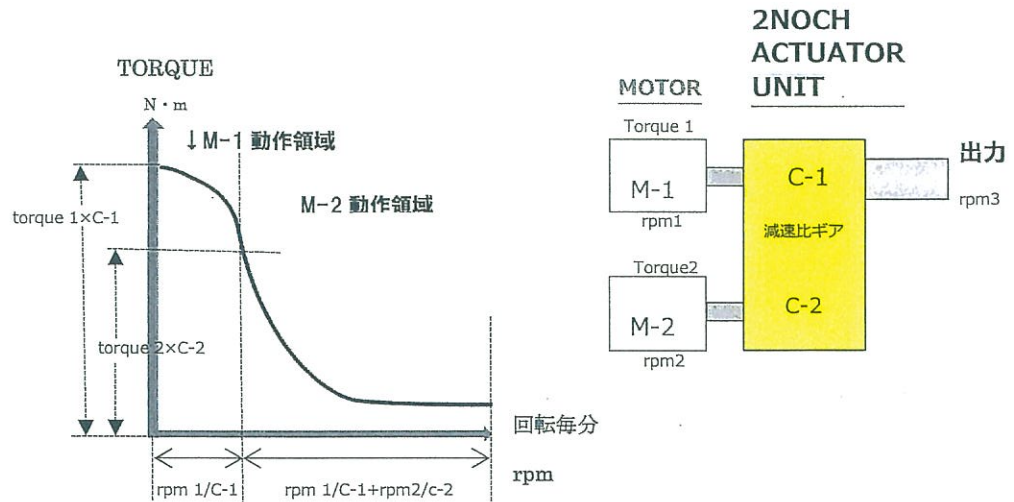
- ・サーボモーター
 - ・ブラシレスモーター
 - ・ブラシ付モーター etc.
- があります。

- 2台の減速機の組合せで構成。発進モードの減速ギアから走行モードの減速ギアの回転速度まで無段階に動作。
- 2台のモーター出力(回転数)と変速機(減速比)の組み合わせで最適に動作。
- セルフロック構造となっており 停止時はブレーキ状態でロック。

■ Operational Overview ユニット動作

- モーター標準駆動動作
 - スタート時 M-2 モーター ストップ
 - M-1 モーター 作動 → 駆動開始
 - 走行時 M-1 モーター MAX 回転数到達後 M-2 に切り替
 - M-2 モーター 動作開始 M-1 から同期切り替後、回転数増加
- 1モーターでの駆動動作も可能
- M-2 モーターのみでスタートは可能(M-1 モーター停止)。その駆動トレンは M-2 モーターと C-2 変速機での駆動となります。
- 減速時の走行は駆動動作の反対に動作し。減速、停止します。
- 後退は M-1 モーターのみで駆動します。
- M-1・M-2 モーターは単独駆動も可能です。
- トルクが必要な時のスタートは M-2 モーター停止、M-1 モーターのみで駆動。この時はトルク MAX 回転数で駆動を始めます。

■ Drive response /graph Overview 動作概要/図



■ スタートモード

スタート時は小さなモーター(M-1)と高減速比ギア(C1)でトルクを増大し発進。

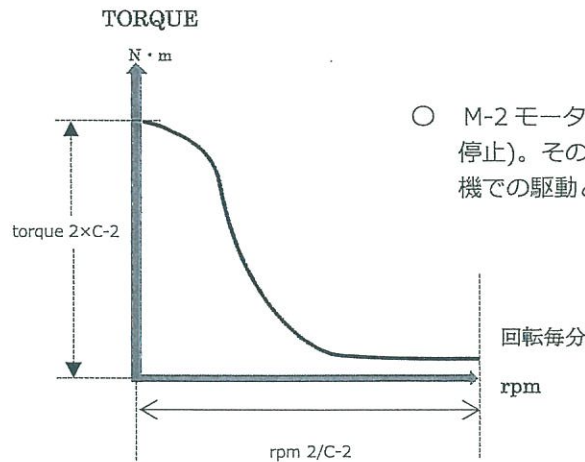
■ 走行モード

走行時は小減速比ギア(C2)とモーターの組み合わせで省エネ走行を行います。

■ 無段階接続

低減速ギアと高減速ギアの切り替えは、無段変速でスムーズに動作します。

○ M-2 モーターのみでの駆動



- M-2 モーターのみでスタートは可能(M-1 モーター停止)。その駆動動作は M-2 モーターと C-2 変速機での駆動となります。

■ Reduction gear 減速ギア

ハイポサイクロイド(KHV)機構を採用し、①Rocking gear(揺動式歯車)と②Eccentric gear(偏芯式歯車)を用途に合わせ選択しますが、基本的な動作は同じで、揺動動作か偏芯動作を行います。

custom-built ご用命について

■ コンパクトな駆動システムだから 載せ替えが容易で安上がり

2 モーター無段変速ユニットシステムはエンジンの載せ替え
改造車やオーダーメイド車への取り付けが可能です。

■ ドライブ コンポーネントの組み合わせが自由

EV の用途、使用に合わせ モーター出力、回転数、減速比の
セレクトなどご相談いただけます。

また、電池容量、設置数量もご相談いただけます。

Think about through the eyes of the user



〒731-0103 広島市安佐南区緑井 3-21-22
TEL 082-877-8800, FAX 082-877-3032