

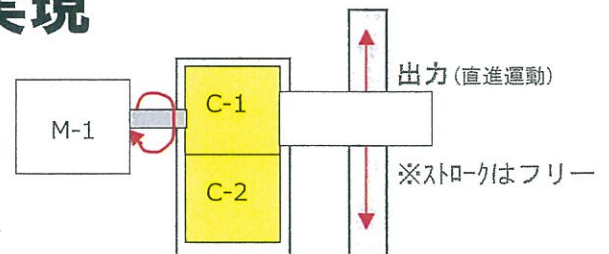
Innovation of ACTUATOR

2 NOCH ELECTRIC ACTUATOR UNIT

2 ノッチ電動アクチュエーター

アクチュエーターの油圧、空気圧動力を電動化。小型モーターと独自機構のアクチュエーターのユニットで高性能を実現。移動レンジではスピーディに動作、直進ネジ軸の前・後進端では大きな推力を発揮します。

新機能で ハイパフォーマンスを実現



Characteristic 主な特徴

- 1 モーターと 2 セットのモジュール(変速機)の組み合わせで最適に動作。
e.g. 移動レンジではギア減速比 1/6 で高速移動し、高推力駆動レンジではギア減速比を 1/100 に設定し動作させます。
- 減速ギアを同軸上で切り替える独自機能で、新たな可動域が実現。
- 減速ギアの同軸上切り替えで高速、高推力を発揮。
・切り替えは手動、タイマー、リミットスイッチなどでタイミングは切替点信号、トルク検出信号などで制御します。
- 直進ネジ軸のストロークは任意設定可能。
- ご希望に合わせたモーター出力、回転数やギア減速比の自由設定が可能。
・減速機は標準ギア比として 1 段 1/6~1/120 を準備しています。また、動作に合わせてモジュール内の歯車歯数も選定できます。

用途、仕様など各種ご相談を受け承ります。

株式会社アイエス

<http://www.ai-esu.co.jp> E-mail: info@ai-esu.co.jp

〒731-0103 広島市安佐南区緑井 3-21-22

TEL 082-877-8800, FAX 082-877-3032

■ Function・Spec 機能・仕様

- 推力 200kg f~100t f を標準化、オプションで各種仕様に対応可能
- 減速ギアに遊星差動歯車(KHV 型)機構を採用
 - ①Rocking gear(揺動式歯車)
 - ②Eccentric gear(偏芯式歯車)から選択可能

※基本的な動作は同じで、揺動動作か偏芯動作を行います。
- 減速ギアは中空ギアを採用する機種も製作可能
- 減速ギア比は 1/6 から 1/170 まで各レンジギア比から選択が可能
- 減速ギア切り替え方式は 2 段切り替えを採用
- 変速機ギア切り替えはクラッチ・手動方式などから選択が可能
- 変速機ギアはセルフロック構造で 停止時はブレーキ状態でロック
- モーターはサーボモーター・ブラシレスモーター・ブラシ付モーター等から選択が可能
- アクチュエーター ユニットはコンパクトで装置に合せ製作組込み可能

■ Custom-built カスタマイズ

- ご希望に合わせたモーター出力、回転数やギア減速比が自由に設定できます。
 - ・減速機は標準ギア比として 1 段 1/6~1/120 を準備しています。また、動作に合わせてモジュール、内歯車歯数も選定できます。
 - ・推力 200kg f~100t f を標準化、オプションで各種仕様に対応できます。

用途、仕様など各種ご相談を受け承ります。

株式会社アイエス



<http://www.ai-esu.co.jp> E-mail:info@ai-esu.co.jp

〒731-0103 広島市安佐南区緑井 3-21-22

TEL 082-877-8800, FAX 082-877-3032